

www.e-max-roller.de / www.e-max-roller.at



Importeur für Deutschland und Österreich

MSA MOTOR SPORT ACCESSOIRES GMBH / Am Forst 17b / D-92637 Weiden

Tel +49 (0)961 / 3885-0 / Fax +49 (0)961 / 3885-203 / info@e-max-roller.de / info@e-max-roller.at

www.myC3.com

MP4000HA





powered by



Der Elektro-Roller

Ihr e-max Händler

Fragen Sie Ihren Händler nach den aktuellen Finanzierungsbedingungen* der 

Wir empfehlen Helme / Zubehör von 



Mitglied im Bundesverband eMobilität e.V.

Die Angaben zu den technischen Daten und der Ausstattung entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Farbabweichungen bleiben vorbehalten.
* Nur für Deutschland gültig.



DRIVE SMARTER

MODELLE 80L // 90S // 110S

// ELEKTRO-ROLLER



E-MAX 90S



E-MAX 80L

// GÜNSTIG MOBIL SEIN? UMWELTFREUNDLICHKEIT UND FAHRSPASS?

Geht nicht? Geht doch! Mit den in Deutschland entwickelten e-max Elektro-Rollern. Die stecken voller cleverer Technik und intelligenter Lösungen. Die einfache Handhabung, die hohe Alltags-tauglichkeit und die unglaublich niedrigen Betriebskosten machen einen e-max zum idealen Stadtflyter.

Dank leistungsstarkem Motor und ausdauernden Akkus werden Fahrten mit den lautlosen e-max Elektro-Rollern zum Genuss.

Mit den pfiffigen Designs aus italienischer Feder beweisen diese e-max Modelle zudem, wie schön Umweltschutz sein kann.

DRIVE SMARTER



// SPARSAMER

SCHLUSS MIT DEM ÄRGER ÜBER STEIGENDE BENZINPREISE.

Tanken Sie einfach an der Steckdose. Die intelligente Elektronik und der effiziente Radnabenmotor des e-max drücken die Betriebskosten auf ungefähr 90 Cent pro 100 km.*

Durch den Entfall vieler Teile, die bei einem Benzinmotor verschleifen können, beschränken sich die Wartungskosten auf Bremsen und Reifen.

// SAUBERER

KEIN BENZIN, KEIN ÖL, KEINE ABGASE.

Ein e-max bewegt sich absolut emissionsfrei durch die Stadt und über Land. Dabei werden Sie schnell merken: Mit einem e-max verzichten Sie nicht auf Komfort, Design und überzeugende Fahrleistungen, sondern nur auf überflüssige Abgase. Die Umwelt wird es Ihnen danken.

Viele Stromanbieter haben spezielle Ökostrom-Pakete im Angebot. So haben Sie die Möglichkeit die Energie aus Wind, Wasser oder Sonne in Ihren e-max zu packen.

// STÄRKER

KEIN BENZINMOTOR, KEINE KRAFT?

Falsch! Der Elektromotor nimmt es locker mit seinen 50 ccm benzingetriebenen Kollegen auf. Ein starkes Drehmoment und die lineare Leistungsentfaltung des Radnabenmotors garantieren auch im Sozusbetrieb oder an Steigungen ein zügiges Vorankommen.

Mit der Booster-Taste stehen beim 80L für kurze Zeit bis zu 25% mehr Leistung zur Verfügung. Bei den Modellen 90S/110S lassen sich je nach Bedarf die Fahrstufen ECO, NORMAL und MAX wählen.

// LEISER

HÖREN SIE NICHT AUF IHRE OHREN.

Die erste Fahrt mit einem e-max ist immer ungewöhnlich. Kein Motorbrummen, keine Vibrationen - und trotzdem: Der e-max beschleunigt ruck-zuck auf maximale Höchstgeschwindigkeit.

Die e-max Modelle stehen für ein völlig neues Fahrgefühl, das sich am ehesten als leises Dahingleiten beschreiben lässt. Ein Gefühl, das Sie selbst einmal erfahren sollten.

// EINFACHER

EINFACH KOMFORTABEL. KOMFORTABEL EINFACH.

Einfacher gehts nicht! Anstecken, aufladen, losfahren. Plug & Drive! Kein Ölwechsel, kein Zündkerzenwechsel, keine Vergaserprobleme. Der wartungsfreie Radnabenmotor arbeitet sicher und zuverlässig.

Starke Scheibenbremsen mit Stahlflexleitungen und ein komfortables Fahrwerk sorgen für ein sicheres und unkompliziertes Vorankommen im Alltag.



DRIVE SMARTER

// 90S & 110S



// 90S & 110S

Klare, saubere Linien kombiniert mit kraftvollen Schwüngen. Das Design des e-max stammt unverkennbar aus italienischer Feder und unterstreicht die Ausnahmestellung des Elektro-Rollers bereits im Stand.

Aber unter dieser schicken Hülle steckt noch mehr: Großes Know-How und wegweisende Elektronik, entwickelt in Deutschland. Unzählige Komponenten wurden speziell entwickelt, um aus dem e-max ein sparsames, komfortables, praktisches und leicht zu bedienendes Fahrzeug zu machen.



FAHRMODI /

Wählen Sie je nach Bedarf den passenden Fahrmodus.

- NORMAL
- MAX
- ECO

Der eingebaute Rückwärtsmodus (grüne Taste) erleichtert das Rangieren.



MOTOR /

Der innovative und wartungsfreie Radnabenmotor des e-max kann seine Leistung direkt und ohne Reibungsverluste weitergeben.

Energie-Rückgewinnung

Der Clou: Beim Verzögern wird der Motor zum Generator und verwandelt Bremsenergie in Strom.



ELEKTRONISCHE STEUERUNG /

Das „Gehirn“ des e-max. Ein eigens entwickelter digitaler Controller steuert den Motor und ist speziell auf die Bedürfnisse des Elektro-Rollers abgestimmt.



COCKPIT /

Immer alles im Blick. Das Analog-/Digitalcockpit hat es in sich. Neben Tempo und gefahrenen Kilometern informiert es auch über den Ladezustand der Akkus und die mögliche Reichweite.

// PLUG & DRIVE

So einfach war Rollerfahren noch nie! Der e-max ist äußerst einfach und komfortabel zu bedienen. Das gilt auch für den „Tankvorgang“. Denn der e-max wird mit einem separaten, vollautomatischen Ladegerät ausgeliefert. Dieses stimmt den Ladevorgang ideal auf den Ladezustand der Akkus ab. Sie müssen nur das Ladegerät mit dem e-max verbinden und an der Steckdose anstecken. Die Ladezeit variiert je nach Ladezustand des Akkus zwischen 3 und 6 Stunden. Natürlich können Sie den e-max jederzeit auch kurz zwischenladen.

Die verwendeten Silicon/Silizium-Akkus sind leistungsstark, äußerst langlebig und haben keinen „Memory Effekt“.

Jenach Modell, Zuladung und Streckenbeschaffenheit sind mit einer „Tankfüllung“ bis zu 90 km Reichweite möglich.



RAHMEN /

Der Rahmen wurde extra für die Anforderungen des e-max konzipiert. Er ermöglicht eine tiefe Platzierung der Akkus, was sich positiv auf das Fahrverhalten auswirkt. Die Gitterrohr-Bauart des Stahlrahmens sorgt für maximale Stabilität bei möglichst geringem Gewicht.



// 80L



// 80L

Der e-max 80L ist die perfekt durchdachte Antwort auf die Frage nach effizienter Mobilität in der Stadt. Der 80L ist mit knapp 73 kg ein absolut flinkes Leichtgewicht, der Dank großem Topcase auch vor größeren Einkäufen nicht kneift. Dank innovativen Aluminiumrahmen, Scheibenbremsen, Windschild und LED-Heckleuchten steht der Stadtfloh wuchtigen 50er-Rollern in nichts nach.

Das eigentliche Highlight versteckt sich aber im Fußraum: Ein herausnehmbarer Lithium-Akku mit cleverer Trolley-Funktion ermöglicht das bequeme Laden des Energiepacks in den eigenen vier Wänden.

// HERAUSNEHMBARER AKKU TO GO

Keine Steckdose am Straßenrand? Keine eigene Garage? Kein Problem, der Akku kommt mit in die Wohnung oder ins Haus! Die e-max Ingenieure haben sich für diesen innovativen City-Flitzer etwas ganz besonderes einfallen lassen. Einen handlich entnehmbaren Akkupack, der sich dank Laufrädern und Teleskopgriff so angenehm und leicht wie ein Trolley transportieren lässt. Somit ist es möglich den ausdauernden Lithium-Akku sowohl im Fahrzeug als auch außerhalb zu laden.

**TOPCASE
SERIENMÄSSIG!**



RAHMEN /

Diese Silhouette sollte man sich merken. Mit seinem innovativen Bogenrahmen aus Aluminium setzt der e-max 80L nicht nur neue optische Akzente, sondern garantiert auch maximale Steifigkeit bei minimalem Gewicht.



DRIVE SMARTER



COCKPIT /

Immer alles im Blick. Das Analog-/Digitalcockpit hat es in sich. Neben Tempo und gefahrenen Kilometern informiert es auch über den Ladezustand des Akkus und die mögliche Reichweite.



BOOSTER /

Mit dem Booster meistert der e-max auch größere Steigungen. Mit der Booster-Taste stehen beim 80L für kurze Zeit bis zu 25% mehr Leistung zur Verfügung.



TOPCASE /

Fast schon ein kleiner Kofferraum. Das serienmäßige Topcase des e-max 80L fasst problemlos bis zu 60 Liter und lässt sich absperren.

// SMARTER SERVICE

Für den Fall der Fälle. Trotz geringem Wartungsaufwand und zuverlässiger Technik ist es gut zu wissen, dass Ihnen erfahrene Partner immer mit Rat und Tat zur Seite stehen. Das Händlernetz der e-max Elektro-Roller wächst kontinuierlich. Der Weg zum nächsten Service ist nicht weit.

Den Händlern steht einer der größten unabhängigen Zweirad-Importeure Deutschlands zur Seite. Somit ist eine optimale Betreuung und eine hervorragende Ersatzteilversorgung garantiert.

// SIE HABEN DIE WAHL

Sie können derzeit aus drei verschiedenen Modellen, dem e-max 90S, dem e-max 110S und dem Cityflitzer e-max 80L wählen.

Der e-max 90S ist mit einer Reichweite von ca. 45-60 km^{*} ideal für Kurzstrecken und Stadtverkehr. Für eine vollständige Ladung benötigt er nur 3-5 Stunden.

Mit dem e-max 110S sind auch längere Touren kein Problem. Seine Akkus erlauben Distanzen von bis zu 90 km^{*}. Für eine volle Ladung sind hier zwischen 4 und 6 Stunden nötig.

Diese beiden Modelle sind in den attraktiven Farben schwarz/orange, silbermetallic, blaumetallic und weiß erhältlich.

Der e-max 80L ist speziell für kurze Solo-Fahrten im Stadtverkehr konstruiert. Trotz seines geringen Gewichts ermöglicht der Akkupack des 80L Reichweiten von bis zu 30 km^{*}. In nicht einmal 4 Stunden ist der herausnehmbare Akkupack wieder geladen.

Der e-max 80L ist in den Farben silber/rot, silber/schwarz und silber/blau erhältlich.

// ZUBEHÖR 90S & 110S

Topcaseträger (schwarz)

Topcase universal mit Adapterplatte, abnehmbar, 28 l (schwarz)

(Zubehör gegen Aufpreis)



	90S	110S	80L
Abmessungen (L/B/H/Sitzhöhe)	1905 / 720 / 1140 / 785 mm	1905 / 720 / 1140 / 785 mm	1680 / 690 / 1190 / 750 mm
Akkutechnik	Silicon	Silicon	Lithium
Höchstgeschwindigkeit	25 / 45 km/h	25 / 45 km/h	25 / 45 km/h
Akkukapazität	4 x 12V / 40Ah	4 x 12V / 60Ah	48V / 20Ah
Reichweite	45-60 km*	70-90 km*	ca. 30 km*
Motorleistung	extrem drehmomentstarker 4000W 13" Radnabenmotor (bürstenlos)	extrem drehmomentstarker 4000W 13" Radnabenmotor (bürstenlos)	extrem drehmomentstarker 1500W 10" Radnabenmotor (bürstenlos)
Getriebe	Rückwärtsgang, Rekuperation (Energierückgewinnung)	Rückwärtsgang, Rekuperation (Energierückgewinnung)	
Spannung	48V	48V	48V
Stromstärke (Eco/Normal/Max)	50A / 65A / 90A	50A / 75A / 100A	25A (40A mit Booster)
Ladezeit	3-5 Std.	4-6 Std.	4 Std.
Max. Leistung (Eco/Normal/Max)	2,4 kW / 2,75 kW / 3,85 kW	2,4 kW / 2,75 kW / 3,85 kW	1,2 kW (1,5 kW mit Booster)
Gewicht	160 kg	195 kg	73 kg
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen (vorne und hinten)	hydraulische Scheibenbremsen (vorne und hinten)	hydraulische Scheibenbremsen (vorne und hinten)

*45 km/h Version, Fahrergewicht ca. 75 kg, ebene Fahrstrecke, ø-Temperatur 22° C, max. 10 Start/Stopps, ausschließlich bei Fahrstufe Normal.

// DIE WICHTIGSTEN FRAGEN, DIE PASSENDEN ANTWORTEN

BESTEHT BEI STARKER NÄSSE ODER BESCHÄDIGUNGEN DIE GEFAHR EINES STROMSCHLAGES?

Nein. Die gesamte Elektronik ist im Fahrzeug sicher verbaut. Die Akkus befinden sich tief im Rahmen integriert und sind so optimal vor Beschädigungen geschützt. Zudem sind die Batterien versiegelt, sodass keine Säuren oder Dämpfe austreten können.

WODURCH WIRD DIE REICHWEITE DES E-MAX BEEINFLUSST?

Mehrere Faktoren haben Einfluss auf die Reichweite von akkubetriebenen Fahrzeugen: Fahrergewicht, Zuladung, Straßenverhältnisse, Fahrweise und die Temperatur spielen eine entscheidende Rolle (ab einer Außentemperatur von unter 10° Celsius sinkt auch die Leistungsfähigkeit der Akkus).

WELCHEN FÜHRERSCHHEIN UND WELCHE ZULASSUNG BENÖTIGE ICH?

Ein e-max wird wie ein 50 ccm Motorroller behandelt und kann in allen Ländern mit dem PKW-Führerschein gefahren werden. In Deutschland genügt auch der Besitz der Klasse M (früher Klasse 4 oder 5) ab 16 Jahren und in Österreich der Mopedausweis ab 15 Jahren.

Nur für Deutschland: Der e-max ist auch in einer Mofa-Version (25 km/h, kein Sozusbetrieb) erhältlich, die ab 15 Jahren gefahren werden darf. Die Umrüstung der Elektronik führt Ihr Händler gerne durch. Der e-max ist in Deutschland Kfz-steuerfrei und kann mit einem günstigen Versicherungskennzeichen gefahren werden.

// 80L



TOPCASE
SERIENMÄSSIG!

// 90S & 110S

